

## **123fahrschule schließt Bereinigung ab und richtet Fokus auf skalierbares Wachstum ab 2026**

Köln, 04.02.2026

- **Vorläufiges EBITDA 2025 durch einmalige Effekte belastet**
- **Abgeschlossene Bereinigung schafft klare operative Ausgangsbasis**
- **EBITDA-Ausblick 2026 erstmals mit einer Bandbreite von EUR 1,5 bis 2,5 Mio. quantifiziert**

Die **123fahrschule SE** befindet sich im Rahmen der laufenden Jahresabschlussarbeiten für das Geschäftsjahr 2025 in einer Phase der bewussten operativen und bilanziellen Bereinigung. Ziel ist es, Altstrukturen konsequent zu überprüfen und die Kosten- sowie Forderungsstruktur an die strategische Weiterentwicklung des Unternehmens anzupassen und damit eine belastbare Grundlage für die nächste Phase der Unternehmensentwicklung zu schaffen.

### **Ergebnisentwicklung 2025 durch einmalige Effekte geprägt**

Auf Basis vorläufiger und ungeprüfter Zahlen erwartet die Gesellschaft für das Geschäftsjahr 2025 ein **EBITDA von rund EUR -1,3 Mio.** Die Ergebnisentwicklung ist dabei maßgeblich durch **einmalige sowie nicht fortgeführte Effekte** beeinflusst. Ohne diese Effekte ergibt sich ein **adjusted EBITDA von TEUR 850.**

Hierzu zählen insbesondere **nicht fortgeführte Personal- und operative Aufwendungen in Höhe von rund TEUR 650**, die im Geschäftsjahr 2026 nicht mehr anfallen werden. Darüber hinaus überprüft die Gesellschaft im Rahmen der Abschlussarbeiten die **außerperiodischen Aufwendungen/Erträge und Forderungspositionen** systematisch im Hinblick auf ihre Werthaltigkeit. **Der wesentliche Teil dieser Positionen entfällt auf Ausbildungsdarlehen gegenüber Schülern aus früheren Jahrgängen**, ergänzt um kleinere weitere, im Rahmen eines Jahresabschlusses übliche Bereinigungen. Ziel ist es, die Bilanzstruktur zu bereinigen und klare, nachhaltige Verhältnisse zu schaffen. Die Durchsetzbarkeit einzelner Forderungen wurde dabei auch durch **rechtliche Änderungen nach der ursprünglichen Vergabe der Ausbildungsdarlehen** beeinflusst, die das Eintreiben offener Schülerzahlungen erschwert haben. In diesem Zusammenhang wird derzeit von einer **ergebniswirksamen Korrektur in einer Größenordnung von rund EUR 1,5 Mio.** ausgegangen; die finale Höhe ist noch Gegenstand der laufenden Abschlussarbeiten.

Die daraus resultierende Ergebnisentwicklung liegt **unter der im September 2025 veröffentlichten Prognose** für das Geschäftsjahr 2025 und ist im Wesentlichen auf die nun im Jahresabschluss berücksichtigten Bereinigungs- und Sondereffekte zurückzuführen.

## **Klare Ausgangsbasis für die nächste Entwicklungsstufe**

Mit Abschluss dieser Bereinigungsmaßnahmen sieht sich die 123fahrschule operativ und bilanziell klarer aufgestellt. Die bereinigte Kosten- und Forderungsstruktur erhöht die Transparenz und Steuerbarkeit des Geschäftsmodells und bildet die Grundlage für eine fokussierte Weiterentwicklung in den kommenden Jahren.

Gleichzeitig wurden organisatorische und technologische Voraussetzungen geschaffen, um operative Effizienzgewinne, Skalierungseffekte und Kapitaleffizienz künftig stärker in den Vordergrund zu stellen.

## **Erstmals quantifizierter Ergebnisausblick für 2026**

Vor dem Hintergrund der bereinigten Kostenstruktur und der bereits eingeleiteten Maßnahmen **quantifiziert die Gesellschaft ihren Ergebnisausblick für das Geschäftsjahr 2026 erstmals** und erwartet ein **EBITDA in einer Bandbreite von EUR 1,5 bis 2,5 Mio.** Die Bandbreite baut auf der im November 2025 kommunizierten Erwartung einer deutlichen Ergebnisverbesserung auf.

Darüber hinaus sieht das Management in den **absehbaren regulatorischen Weiterentwicklungen** der Führerscheinausbildung – insbesondere im Hinblick auf digitale Lernformate, Simulatoren und KI-gestützte Ausbildungsansätze – einen **zusätzlichen strukturellen Impuls** für das Geschäftsmodell.

Erste operative Indikatoren zu Beginn des Geschäftsjahres 2026 bestätigen diese Entwicklung: Die Gesellschaft verzeichnete im Januar 2026 **einen der anmeldestärksten Monate in ihrer Unternehmensgeschichte.** Vor dem Hintergrund der aktuell intensiv geführten politischen und gesellschaftlichen Diskussionen über die Kosten der Führerscheinausbildung gewinnen **digitale, effiziente und technologiegestützte Ausbildungsmodelle** zunehmend an Relevanz.

**123fahrschule SE** sieht sich damit gut positioniert, die nächste Entwicklungsstufe aus einer klaren operativen Ausgangsbasis heraus zu gestalten.

Boris Polenske, Gründer und Vorstand der 123fahrschule SE, erklärt:

*„Im Rahmen der laufenden Abschlussarbeiten haben wir Altlasten konsequent bereinigt und eine klare Ausgangsbasis geschaffen. Jetzt beginnt die nächste Phase. Unsere KI-basierte Plattform ist skalierbar und operativ belastbar. Mit klaren Strukturen, technologischer Tiefe und einem sich öffnenden regulatorischen Umfeld richten wir den Blick nach vorne – auf nachhaltiges Wachstum und die nächste Entwicklungsstufe der 123fahrschule.“*

## **Über die 123fahrschule SE**

Die 123fahrschule SE (ISIN: DE000A2P4HL9, Ticker: 123F, Primärmarkt: Düsseldorf) ist ein KI-getriebenes Ausbildungs- und Technologieunternehmen im deutschen Führerscheinausbildungsmarkt. Das 2016 gegründete Unternehmen entwickelt und

betreibt eine integrierte Plattform für die Führerscheinklasse B, bestehend aus KI-gestützter Lernsteuerung, digitalen Theorieformaten und eigenen Fahrsimulatoren. Mit bundesweit über 60 Standorten ist 123fahrschule bereits heute die größte Fahrschulkette im B-Segment und verfolgt eine skalierbare Wachstumsstrategie, inklusive einer geplanten Franchise-Expansion.

Technologisch verfügt das Unternehmen durch proprietäre Software- und KI-Systeme, eigenentwickelte Fahrsimulatoren sowie einen kontinuierlich wachsenden Datenbestand aus Theorie-, Simulator- und Praxisausbildung über einen in der Branche bislang einzigartigen Vorsprung. Ab 2026 soll diese Position über eine klar definierte KI-Innovationsroadmap weiter ausgebaut und die Skalierung des Geschäftsmodells konsequent vorangetrieben werden.

Für Investoren markiert 2026 damit einen zentralen Entwicklungsschritt: Die 123fahrschule entwickelt sich von einem technologiegestützten Ausbildungsanbieter hin zu einer skalierbaren Ausbildungs- und Plattformgesellschaft mit klarer Governance, der Perspektive wiederkehrender Erlösstrukturen und dem Anspruch, die technologische Transformation der Führerscheinausbildung langfristig maßgeblich mitzugestalten.

**Ihr Ansprechpartner:** Boris Polenske

**Kontakt:** [ir@123fahrschule.de](mailto:ir@123fahrschule.de)

**Mehr Infos:** <https://123fahrschule.de/investor-relations>

### **Disclaimer**

Diese Veröffentlichung darf nicht, direkt oder indirekt, in die oder in den Vereinigten Staaten

von Amerika (einschließlich ihrer Territorien und Besitzungen, eines jeden Bundesstaates der Vereinigten Staaten und des District of Columbia, „Vereinigte Staaten“), Kanada, Australien, Japan, Südafrika oder einer anderen Jurisdiktion, in der die Veröffentlichung, Verbreitung oder Weitergabe rechtswidrig wäre, veröffentlicht, verteilt oder übertragen werden.

Diese Veröffentlichung enthält weder noch stellt sie ein Angebot zum Verkauf oder eine Aufforderung zur Abgabe eines Angebots zum Kauf oder zur Zeichnung von Wertpapieren in

den Vereinigten Staaten, Australien, Kanada, Japan oder Südafrika oder in einer Jurisdiktion

dar, an welche oder in welcher ein solches Angebot oder eine solche Aufforderung rechtswidrig wäre.

Die Wertpapiere sind nicht und werden nicht nach den Vorschriften des U.S. Securities Act of 1933 in der jeweils geltenden Fassung („Securities Act“) registriert oder bei den Wertpapieraufsichtsbehörden eines Einzelstaats oder anderen Jurisdiktion der Vereinigten

Staaten registriert. Sie dürfen zu keiner Zeit direkt oder indirekt in die oder innerhalb der

Vereinigten Staaten, Kanada, Australien, Japan und Südafrika angeboten, verkauft, ausgeübt, verpfändet, übertragen oder geliefert werden, außer aufgrund einer Befreiung von den Registrierungserfordernissen des Securities Act oder in einer Transaktion außerhalb des Registrierungserfordernisses des Securities Act und der Wertpapiergesetze der jeweiligen Einzelstaaten der Vereinigten Staaten sowie von Kanada, Australien, Japan und Südafrika.

Bestimmte in dieser Veröffentlichung enthaltene Aussagen können „zukunftsgerichtete Aussagen“ darstellen. Diese zukunftsgerichteten Aussagen basieren auf den gegenwärtigen Auffassungen, Erwartungen, Annahmen und Informationen des Vorstands der 123fahrschule SE. Zukunftsgerichtete Aussagen enthalten keine Gewähr für den Eintritt zukünftiger Ergebnisse und Entwicklungen und sind mit bekannten und unbekannten Risiken und Unsicherheiten verbunden. Aufgrund verschiedener Faktoren können die tatsächlichen zukünftigen Ergebnisse, Entwicklungen und Ereignisse wesentlich von jenen abweichen, die in diesen Aussagen beschrieben sind. Weder 123fahrschule SE noch irgendeine andere Person übernehmen eine wie auch immer geartete Verantwortung für die Richtigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Ansichten oder der zugrundeliegenden Annahmen. 123fahrschule SE übernimmt keine Verpflichtung, die hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren. Darüber hinaus ist zu beachten, dass alle zukunftsgerichteten Aussagen nur zum Zeitpunkt dieser Veröffentlichung Gültigkeit haben und dass 123fahrschule SE keine Verpflichtung übernimmt, sofern nicht gesetzlich vorgeschrieben, zukunftsgerichtete Aussagen zu aktualisieren oder solche Aussagen an tatsächliche Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.