

# **123fahrschule SE: Erfolgreiche Platzierung der Kapitalerhöhung stärkt Wachstumsstrategie – Strategische Ausrichtung vollumfänglich durch Verkehrsministerkonferenz bestätigt**

Köln, 30.03.2026

- **Barkapitalerhöhung vollständig platziert und überzeichnet: Bruttoemissionserlös von 1,0 Mio. EUR – starkes Investorenvertrauen trotz anspruchsvollem Marktumfeld**
- **Mittelzufluss beschleunigt Plattform-, Kooperations- bzw. Franchise- und Simulatorstrategie**
- **Verkehrsministerkonferenz in Lindau beauftragt Bundesverkehrsminister mit Umsetzung der Reform – Inkrafttreten zum 1. Januar 2027 angestrebt**
- **E-Learning als Gamechanger: bundesweiter Asset-light-Roll-out wird möglich**
- **Vorstand sieht 123fahrschule SE optimal aufgestellt für regulatorische Transformation – positiver Ergebnisausblick bekräftigt**

Die **123fahrschule SE** (ISIN: DE000A2P4HL9, Ticker: 123F, Primärmarkt: Düsseldorf) gibt bekannt, dass die am 18. März 2026 angekündigte Barkapitalerhöhung unter Ausschluss des Bezugsrechts erfolgreich durchgeführt wurde. Die Transaktion war überzeichnet und stieß sowohl bei bestehenden Aktionären als auch bei neuen Investoren auf starke Nachfrage.

Ein besonderes Signal sendet der Gründer und Vorstand persönlich: Boris Polenske hat sich an der Kapitalerhöhung überproportional zu seinem bisherigen Anteil von rund 10 % beteiligt und verzichtet weiterhin auf ein fixes Grundgehalt, um das Risiko sowie die Chancen gemeinsam mit den Aktionären zu tragen.

Im Wege einer Privatplatzierung wurden 400.000 neue, auf den Inhaber lautende Stückaktien zu einem Ausgabepreis von 2,55 EUR je Aktie bei qualifizierten Investoren platziert. Die Kapitalmaßnahme entspricht rund 7 % des bisherigen Grundkapitals. Der Bruttoemissionserlös beläuft sich auf rund 1,0 Mio. EUR. Durch die Durchführung der Kapitalerhöhung erhöht sich das Grundkapital der Gesellschaft von 5.558.302,00 EUR um 400.000 EUR auf 5.958.302 EUR. Die neuen Aktien sind ab dem 1. Januar 2025 gewinnberechtigt und werden in den bestehenden Handel im Primärmarkt Düsseldorf einbezogen. Im Zusammenhang mit der Kapitalerhöhung fungierte die NuWays AG als Emissionsbegleiter. Die mwb fairtrade Wertpapierhandelsbank AG übernahm die technische Abwicklung der Transaktion.

## **Boris Polenske, Gründer und Vorstand der 123fahrschule SE:**

„In einem Kapitalmarktumfeld, das derzeit von erheblichen geopolitischen Unsicherheiten und globalen Konflikten geprägt ist, ist die vollständige Platzierung dieser Kapitalerhöhung alles andere als selbstverständlich. Ich bin unseren bestehenden und neuen Aktionären ausdrücklich dankbar für ihr Vertrauen – dieses Bekenntnis zu unserem Unternehmen in einem solchen Umfeld ist ein starkes Signal.“

## **Mittelzufluss beschleunigt Plattform-, Kooperations- bzw. Franchise- und Simulatorstrategie**

Der Nettoemissionserlös dient der gezielten Vorbereitung auf die bevorstehenden Gesetzesänderungen zur Digitalisierung der Fahrschulbranche sowie der konsequenten Umsetzung der strategischen Wachstumsinitiativen. Im Fokus stehen der Ausbau der skalierbaren Plattformarchitektur, die Weiterentwicklung und Vermarktung eigener Fahrsimulatorlösungen sowie die beschleunigte Umsetzung der geplanten Kooperations- und Franchise-Strategie. Neben der Weiterentwicklung des operativen Geschäftes ermöglichen es die frischen Mittel zudem, die KI-Innovationsroadmap weiter voranzutreiben, um die Skalierung des Geschäftsmodells zu beschleunigen, welches schon frühzeitig auf digitale Theorieformate, eigene Fahrsimulatoren und skalierbare Ausbildungsprozesse ausgerichtet wurde.

## **Verkehrsministerkonferenz in Lindau beschließt konkrete Reformschritte – strategische Blaupause für 123fahrschule SE**

Die am 25./26. März 2026 in Lindau abgeschlossene Verkehrsministerkonferenz (VMK) markiert einen historischen Wendepunkt für die Fahrschulbranche. Die Verkehrsminister der Länder haben Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder (CDU) beauftragt, die Reform der Fahrschulbildung umzusetzen. Politische Debatten gehören der Vergangenheit an. Das Inkrafttreten ist für den 1. Januar 2027 vorgesehen.

Für die 123fahrschule SE ist dies die Belohnung einer jahrelangen, konsequenten Lobbyarbeit und strategischen Vorarbeit. Im Zentrum der Reform steht die vollständige Zulassung von E-Learning in der Theorieausbildung, was ein echter Gamechanger ist: Das regulatorische Korsett der vergangenen Jahre fällt weg.

Erstmals ist ein **flächendeckender „asset-light“ Rollout möglich**, bei dem Fahrschüler bundesweit digital angemeldet werden, die gesamte Theorie online absolvieren und an lokale Kooperationspartner oder Franchise-Nehmer übergeben werden. Dies ist die Grundlage für eine skalierbare Plattformgesellschaft mit wiederkehrenden Erlösstrukturen.

Ergänzend werden Fahrsimulatoren künftig offiziell auf Pflichtstunden angerechnet, die Anzahl der Sonderfahrten von zwölf auf mindestens drei reduziert und bürokratische Anforderungen deutlich entschlackt. All dies sind strukturelle Vorteile für technologiegestützte Anbieter gegenüber kleinen Einzelbetrieben.

## **Positiver Ausblick: 123fahrschule SE auf klarem Wachstumskurs**

Für das Geschäftsjahr 2026 erwartet die Gesellschaft unverändert eine EBITDA-Steigerung auf 1,5 bis 2,5 Mio. EUR. Erste operative Indikatoren zu Beginn des Geschäftsjahres 2026 bestätigen diese Entwicklung. Ab 2027 erwartet der Vorstand zudem relevante Nachholeffekte, von denen die 123fahrschule SE dank ihrer skalierbaren Infrastruktur überproportional profitieren wird.

**Boris Polenske ergänzt:**

„Die Beschlüsse der Verkehrsministerkonferenz in Lindau sind für uns mehr als ein politisches Signal. Sie sind die Blaupause unseres Geschäftsmodells, wofür wir die Weichen frühzeitig gestellt haben. Nun sind wir bereit, eine aktive Rolle dabei zu spielen, die Neuordnung des deutschen Fahrschulmarktes dynamisch mitzugestalten.“

**Über die 123fahrschule SE**

Die **123fahrschule SE** (ISIN: DE000A2P4HL9, Ticker: 123F, Primärmarkt: Düsseldorf) ist ein **KI-getriebenes Ausbildungs- und Technologieunternehmen** im deutschen Führerscheinausbildungsmarkt. Das 2016 gegründete Unternehmen entwickelt und betreibt eine integrierte Plattform für die Führerscheinklasse B, bestehend aus **KI-gestützter Lernsteuerung, digitalen Theorieformaten und eigenen Fahrsimulatoren**. Mit bundesweit **über 60 Standorten** ist 123fahrschule bereits heute die **größte Fahrschulkette im B-Segment** und verfolgt eine skalierbare Wachstumsstrategie, inklusive einer geplanten **Franchise-Expansion**.

Technologisch verfügt das Unternehmen durch **proprietäre Software- und KI-Systeme, eigenentwickelte Fahrsimulatoren** sowie einen kontinuierlich wachsenden **Datenbestand aus Theorie-, Simulator- und Praxisausbildung** über einen in der Branche bislang einzigartigen Vorsprung. Ab 2026 soll diese Position über eine klar definierte **KI-Innovationsroadmap** weiter ausgebaut und die Skalierung des Geschäftsmodells konsequent vorangetrieben werden.

Für Investoren markiert 2026 damit einen zentralen Entwicklungsschritt: Die 123fahrschule entwickelt sich von einem technologiegestützten Ausbildungsanbieter hin zu einer **skalierbaren Ausbildungs- und Plattformgesellschaft** mit klarer Governance, der Perspektive **wiederkehrender Erlösstrukturen** und dem Anspruch, die technologische Transformation der Führerscheinausbildung langfristig maßgeblich mitzugestalten.

**Ihr Ansprechpartner:** Boris Polenske

**Kontakt:** [ir@123fahrschule.de](mailto:ir@123fahrschule.de)

**Mehr Infos:** <https://123fahrschule.de/investor-relations>

**Disclaimer**

Diese Veröffentlichung darf nicht, direkt oder indirekt, in die oder in den Vereinigten Staaten von Amerika (einschließlich ihrer Territorien und Besitzungen, eines jeden Bundesstaates der Vereinigten Staaten und des District of Columbia, „Vereinigte Staaten“), Kanada, Australien, Japan, Südafrika oder einer anderen Jurisdiktion, in der die Veröffentlichung, Verbreitung oder Weitergabe rechtswidrig wäre, veröffentlicht, verteilt oder übertragen werden.

Diese Veröffentlichung enthält weder noch stellt sie ein Angebot zum Verkauf oder eine Aufforderung zur Abgabe eines Angebots zum Kauf oder zur Zeichnung von Wertpapieren in den Vereinigten Staaten, Australien, Kanada, Japan oder Südafrika oder in einer Jurisdiktion dar, an welche oder in welcher ein solches Angebot oder eine solche Aufforderung rechtswidrig wäre.

Die Wertpapiere sind nicht und werden nicht nach den Vorschriften des U.S. Securities Act of 1933 in der jeweils geltenden Fassung („Securities Act“) registriert oder bei den Wertpapieraufsichtsbehörden eines Einzelstaats oder anderen Jurisdiktion der Vereinigten Staaten registriert. Sie dürfen zu keiner Zeit direkt oder indirekt in die oder innerhalb der Vereinigten Staaten, Kanada, Australien, Japan und Südafrika angeboten, verkauft, ausgeübt, verpfändet, übertragen oder geliefert werden, außer aufgrund einer Befreiung von den Registrierungserfordernissen des Securities Act oder in einer Transaktion außerhalb des Registrierungserfordernisses des Securities Act und der Wertpapiergesetze der jeweiligen Einzelstaaten der Vereinigten Staaten sowie von Kanada, Australien, Japan und Südafrika.

Bestimmte in dieser Veröffentlichung enthaltene Aussagen können „zukunftsgerichtete Aussagen“ darstellen. Diese zukunftsgerichteten Aussagen basieren auf den gegenwärtigen Auffassungen, Erwartungen, Annahmen und Informationen des Vorstands der 123fahrschule SE. Zukunftsgerichtete Aussagen enthalten keine Gewähr für den Eintritt zukünftiger Ergebnisse und Entwicklungen und sind mit bekannten und unbekanntem Risiken und Unsicherheiten verbunden. Aufgrund verschiedener Faktoren können die tatsächlichen zukünftigen Ergebnisse, Entwicklungen und Ereignisse wesentlich von jenen abweichen, die in diesen Aussagen beschrieben sind. Weder 123fahrschule SE noch irgendeine andere Person übernehmen eine wie auch immer geartete Verantwortung für die Richtigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Ansichten oder der zugrundeliegenden Annahmen. 123fahrschule SE übernimmt keine Verpflichtung, die hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren. Darüber hinaus ist zu beachten, dass alle zukunftsgerichteten Aussagen nur zum Zeitpunkt dieser Veröffentlichung Gültigkeit haben und dass 123fahrschule SE keine Verpflichtung übernimmt, sofern nicht gesetzlich vorgeschrieben, zukunftsgerichtete Aussagen zu aktualisieren oder solche Aussagen an tatsächliche Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.